傳統區域鐵路系統容量分析技術教育訓練

國內近年來推動多項傳統鐵道改善計畫，如臺鐵立體化、捷運化及雙軌化等，然而，這些計畫對場站及軌道配置的調整可能會衝擊路線容量，爰需透過鐵道路線容量分析來掌握瓶頸所在與原因，才能提出有效的改善方案。

有鑑於此，交通部運輸研究所（以下簡稱運研所）自民國 92 年起，對鐵道容量分析技術持續進行一系列相關研究，迄今針對傳統暨區域鐵路系統不僅發展了容量分析方法，同時也編訂了「臺灣鐵道容量手冊」，並開發「傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體」供各界應用。

本次教育訓練內容包含鐵道容量分析概念、模式計算與軟體操作，並且透過實際案例展示如何使用鐵道容量分析方法，來處理營運規劃所面臨的課題，如路線容量分析、容量瓶頸改善等，讓參加的各界人士對鐵道容量分析的應用有更深一層的了解。

1. 主辦單位：交通部運輸研究所、交通部鐵道局、財團法人中興工程顧問社

2. 日期：民國 112 年 6 月 9 日（星期五）

3. 地點：交通部鐵道局 1001 會議室 (新北市板橋區縣民大道 2 段 7 號)

4. 報名方式：

   請至 https://forms.gle/QiP5EiGPyacosJb16 或下方 QR Code 填寫報名資料送出後，俟負責人員 E-mail 回覆確認即完成報名手續，完全免費參加。如有疑問請洽黃笙玹研究員，E-mail：shhuang@sinotech.org.tw，電話：(02)8791-9198 分機 426。

5. 內容簡介：

(1) 鐵道容量分析概論

授課內容包含軌道容量分析的基本概念、相關術語、影響因素、分析架構與應用範圍等。

(2) 傳統暨區域鐵路系統容量分析模式

認識傳統暨區域鐵路系統容量分析模式，包括號誌安全時距的計算、交會待避損失時間的估計、平均最小運轉時隔的計算和路線容量的計算程序等。

(3) 傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體

介紹傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體的特色和操作環境，帶領學員快速入門並示範各項功能操作程序。

(4) 實務應用案例展示

以七堵－樹林為例，展示如何使用鐵道容量分析軟體來評估其路線容量、辨識容量瓶頸所在以及瞭解造成瓶頸的原因，並說明如何根據造成瓶頸的原因來擬定改善方案並評估改善效益。

6. 時程規劃：

時間	內容	主講人
9:00~9:30	報到	
9:30~9:40	主辦單位致詞	交通部運研所
9:40~10:50	鐵道容量分析概論	中興工程顧問社
10:50~11:00	休息時間	
11:00~12:10	傳統暨區域鐵路系統容量分析模式	中興工程顧問社
午餐		
13:40~14:50	傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體	中興工程顧問社
14:50~15:00	休息時間	
15:00~16:10	實務應用案例展示	中興工程顧問社
16:10~16:30	綜合討論	

7. 注意事項：

- 因場地空間限制，名額有限，額滿為止。
- 可登錄公務人員終身學習時數。